

einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4 Stunden und 15 Minuten eine 20-minütige Pause einlegt. Danach dürfte er noch weitere 15 Minuten ununterbrochen lenken, bis er dann die zweite Pause von noch einmal mindestens 20 Minuten nehmen muss.

Die nachstehende Abbildung zeigt drei Beispiele für unterschiedliche Lagen der ersten Teilunterbrechung.

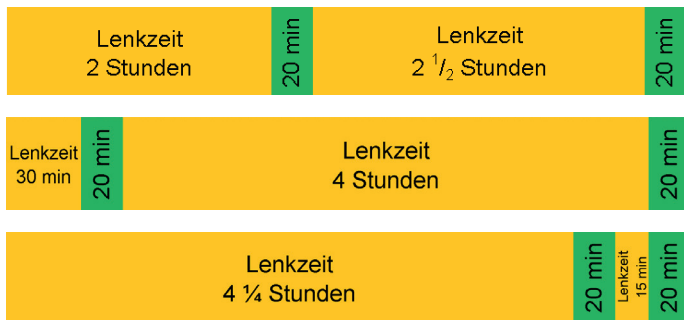


Abbildung 3: Beispiele für die Lage der 20-minütigen Pausen

Möglichkeit 3

Als weitere Möglichkeit ist es zulässig, drei Pausen mit jeweils 15 Minuten einzulegen. In diesem Fall muss die dritte Teilunterbrechung spätestens nach einer Gesamtlenkzeit von 4 1/2 Stunden eingelegt werden.

Die Lage der ersten und zweiten Teilunterbrechung ist hingegen gleichgültig.